



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL SECTOR 1
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 1



Bd. Poligrafiei nr.4, Sector 1, București
Tel: 031 9440; Fax: 031 9460
E-mail: secretariat@adp-sector1.ro
Nr.29737/ 01.09.2022
Biroul Control, Inspecție, Avize

AVIZ DE TRASEU

Ca urmare a cererii adresate de către S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L prin Dl. Lupu Adrian Remus pentru SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI – DIRECȚIA INVESTIȚII – SERVICIUL URMĂRIRE CONTRACTE, LUCRĂRI, REABILITARE TERMICĂ ȘI ENERGII ALTERNATIVE înregistrată la Administrația Domeniului Public sector 1 cu nr. 29737/29.08.2022, se eliberează prezentul aviz privind lucrarea, **“Proiectare și execuție: Modernizarea și Repararea Infrastructurii Urbane din Sectorul 1 al Municipiului București – Lot 1”** strada **Zeletin**. Lungimea totală a străzii este de aproximativ 232.00m (carosabil și/sau trotuar), conform Certificatului de Urbanism nr. 1000/118/P/36920 din 21.07.2022, eliberat de Sectorul 1 al Municipiului București.

La emiterea prezentului aviz, strada Zeletin nu se află în garanție.

Deoarece lucrările de asfaltare a străzilor nu sunt în garanție, contractul de refacere a pavajului se va încheia cu o societate comercială abilitată, respectând sistemul rutier existent, cu aducerea terenului la starea inițială.

Se avizează favorabil lucrarea pe traseul indicat în Certificatul de Urbanism nr. 1000/118/P/36920 din 21.07.2022, eliberat de Sectorul 1 al Municipiului București.

- graficul de execuție: 5 luni

- la desfacerea unor trotuare cu lățimea sub 2,50 m fundațiile și pavajul vor fi refăcute pe toată lățimea trotuarului, iar la trotuare mai late se va face o singură cusătură (art.5-16 - H.C.L.M.B.3/1995).

-pavajul din asfalt de pe traseul lucrării va fi tăiat cu dalta în forme geometrice regulate cu 0.30-0.50m peste marginile șantului (H.C.L.M.B 3/1995 art.5, pct.23)

- daca zona de strada afectată depășește 30% din lățimea acesteia sau a unei benzi de circulație, refacerea stratului de îmbrăcăminte (asfalt, beton, pavele etc.) se va efectua pe întreaga lățime a strazi sau a benzii de circulație afectate, inclusiv la trotuare, dacă zona de stradă sau trotuare afectată depășește 30% din lățime, refacerea se va efectua pe întreaga lățime a acestora (HCGMB 126/2004 art.4).

Refacerea structurii se va face la grosimea straturilor identificate cu respectarea calității materialelor, a standardelor și a normativelor în vigoare cu privire la execuția lucrărilor, cu condiția ca suprafața de refacere a stratului de uzura al carosabilului să depășească suprafața afectată de lucrare/gropi de poziție, astfel încât să fie eliminat riscul surpării. Materialul rezultat din desfacerile de pavaje și săpături va fi evacuat obligatoriu, întreaga umplutură urmând a se executa cu nisip bine compactat;

Pentru vegetația existentă în vecinătatea traseului, în timpul lucrărilor constructorul va lua măsuri de protejare a materialului dendrologic prin menținerea distanței săpăturilor (executate manual) de 1-2m. față de arbori/arbuști, se va evita depunerea pământului sau a altor materiale în jurul trunchiului arborilor/vegetației arbustifere și rănirea/ruperea ramurilor arborilor/arbuștilor prin manevrarea utilajelor din dotare.

Prezentul aviz nu ține loc de autorizație de construire.

Lucrarile se pot realiza și pe timp friguros cu respectarea următoarelor condiții:

- Se va lucra în regim prelungit (inclusiv sâmbătă și duminică)
- Zona de lucru va fi împrejmuită și semnalizată corespunzător pe toată durata execuției.
- Materialele rezultate se vor degaja imediat de la punctul de lucru.
- În perioada în care vremea nefavorabilă face imposibilă refacerea la starea inițială a zonelor afectate (beton de ciment, îmbrăcăminte asfaltică) lucrările vor respecta obligatoriu următoarele condiții:
 1. Se vor realiza refaceri provizorii prin blocaj de pavele;
 2. Administratorii rețelelor și executanții lucrărilor vor urmări permanent starea refacerilor provizorii și vor interveni imediat ce condițiile meteorologice vor permite acest lucru;
 3. Lucrările vor fi atacate pe tronsoane de maxim 30 ml, pentru a putea fi închise imediat;
 4. Se vor lua toate măsurile ca în zona de lucru să nu fie obstrucționat accesul utilajelor de dezăpezire/combateră poleiului. Titularul prezentului aviz va fi direct răspunzător pentru orice pagube materiale create operatorilor care asigură dezăpezirea/combateră poleiului.

Prezentul aviz este valabil până la 20.07.2023.

După obținerea Autorizației de Construire aveți obligația să vă prezentați la A.D.P. Sector 1 pentru a solicita întocmirea **procesului verbal de predare a amplasamentului** lucrării, în care se vor specifica zonele de teren afectate de execuția lucrării și care vor fi aduse la starea inițială, conform H.C.L.M.B. nr.3/1995, H.C.G.M.B. nr.126/2004 și H.C.L.M.B. 275/2020.

În vederea încheierii procesului verbal de predare amplasament se vor prezenta obligatoriu: Autorizația de Construire, documentația pentru executarea lucrărilor de baza și a celor aferente organizării execuției lucrărilor, contract cu societatea care va reface sistemul rutier și/sau spațiul verde, după caz și anunțul de începere a lucrărilor, dat către organul emitent al autorizației.

DIRECTOR GENERAL,
Sorina OANCEA



DIRECTOR ADJUNCT,
Ovidiu – Adrian BÂRGĂU

ȘEF BIROU CONTROL, INSPECȚIE, AVIZE,
Carmen CIUCULESCU

ÎNTOCMIT,
Alina Carmen IOAN

PROIECTARE SI EXECUTIE: MODERNIZAREA SI REPARAREA INFRASTRUCTURII URBAE DIN SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI - LOT 1 - STRADA ZELETIN

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

Asocierea DANUBE TOTAL GRUP SRL - DRUM CONCEPT SRL - TERRA GAZ CONSTRUCT SRL - DOMARCONS SRL - DIXON CONSTRUCTION SRL, lider de asociere DANUBE TOTAL GRUP SRL

Asocierea DANUBE TOTAL GRUP SRL - DRUM CONCEPT SRL - TERRA GAZ
CONSTRUCT SRL - DIXON CONSTRUCTION SRL - lider de asociere

VIZAT,
Administrație Domeniului
Public Sector 1 București

ICAN Training

31.08.2022

